



## Der Beleg des Monats



Lufthansa bedient am 31.10.2007 mit einem Airbus A 330-300 erstmals die Strecke LH 464 / LH 465 Frankfurt – Orlando vv. Der unter der Nr. 1758 in meinem Katalog gelistete und hier abgebildete Beleg dokumentiert den Hinflug und ist Bestandteil meiner Sammlung. Der Katalogpreis beträgt € 10,00.

# Technische Daten des Airbus A 330-343



Typ	Airbus A 330-343
Verwendung	Langstreckendüsenflugzeug
Besatzung	2 Cockpit + 10 Kabine
Passagiere	380 (unterschiedliche Bestuhlung je nach Konfiguration)
Kabinenbreite	5,28 m
Rumpfdurchmesser	5,64 m
Spannweite incl. Winglets	60,30 m
Länge	63,70 m
Höhe	16,80 m
Fahrwerkbreite	32,89 m
Frachtvolumen	19,7 m <sup>3</sup> (36 LD 3-Container oder 12 Paletten)

Leergewicht	118.000 kg
Max. Startgewicht	230.000 kg
Max. Landegewicht	180.000 kg
Reisegeschwindigkeit	880 km/h
Höchstgeschwindigkeit	975 km/h
Startgeschwindigkeit	310 km/h
Landegeschwindigkeit	260 km/h
Reichweite	8.800 km
Steiggeschwindigkeit	750 m/min
Startstrecke	3.185 m
Triebwerke	2 Rolls Royce Trent 772B-60 mit je 30.380 kp Schubleistung
Kraftstoffkapazität	206.600 l
Reiseflugverbrauch	11.000 l/h
Bauweise	Zweistrahliger Ganzmetalltiefdecker mit Triebwerken in Gondeln unter den Flächen; Verwendung von modernen Legierungen und Verbundwerkstoffen; überarbeitetes Cockpit mit <i>State-of-the-art</i> -Technologie und Übernahme bereits bei anderen Airbussen eingeführten, überwiegend softwaregesteuerten Systemanteilen; höchste Baugleichheit mit A340-300; elektronische Flugsteuerung über Sidestick; Glascockpit analog der A340- und A 320-Familien.
Lufthansa-Einsatz	2004 – dato (Stand Dez. 2005)